



AVTAL BRÄNDÖ SEGLARE J70 SAILING CENTER 2022

mellan Brändö Seglare r.f. (härefter BS, FO-nummer 0224047-0) och "Seglare"
(part/partner):

Seglarens namn: _____

Förening: _____

Adress: _____

Telefon: _____

E-post: _____

Medlem i eget-, företags- eller föreningslag (JA/NEJ, vilket): _____

Företag/förening som skall faktureras: _____

FO-nummer (företag/förening): _____

Båda parter har idag undertecknat detta bindande avtal som gäller Seglarens rätt att utnyttja de J70 segelbåtar som ägs eller administreras av BS.

BS och Seglare är ense om följande:

1. Detta avtal gäller för perioden 1.5.2022 – 31.12.2022.
2. BS upplåter ett antal J70-båtar till Seglare att nyttjas när som helst under säsongen på BS när dessa inte är upptagna för annat evenemang, av annan Seglare eller är på reparation eller i vinterförvar.
3. J70-båt får inte användas för annat ändamål än kappsegling eller träning.
4. Seglare får inte hyra ut eller överlåta båten till annan, speciellt inte till en person som inte är medlem i BS Sailing Center.
5. BS har rätt hyra ut J70 båtarna till andra kommersiella evenemang, regattor och/eller testseglingar.

6. Seglare som betalat BS Sailing Center avgiften kan hyra båt för regatta eller företagssegling eller dylikt mot separat hyresavgift. Om detta skall göras en ansökning till ansvarspersonen för BS Sailing Center i god tid. BS registrerade föreningsmedlemmar har alltid förtur till att hyra en båt framom icke-medlemmar.
7. En befälhavare (skeppare) skall alltid utses bland seglarna då båten är i användning. Skepparen har ansvar över båten och dess besättning (<https://www.traficom.fi/sv/sjotrafiklagen2020>).
8. Skeppare ansvarar för att han/hon har tillräcklig allmän kunskap om båtar, segling, kappsegling och väjningsregler för att kunna framföra och sköta båten. Seglare använder båtarna alltid på egen risk. Flytväst bör alltid användas av alla personer ombord.
9. Seglare/lag skall boka båt på av BS anvisat sätt. Instruktionerna publiceras på BS webbplats och BS förbehåller rätten att ändra dem.
10. Seglare får endast göra en bokning i taget och ej boka på nytt förrän bokningen nyttjats, om inte annat kommits överens.
11. För att maximera användning av båtarna, bör avbokning av på förhand bokad båt göras minst 24 timmar innan bokad tid, annars har BS rätt att uppbära en straffavgift på 150 euro av den Seglare som gjort bokningen.
12. BS ansvarar för att de båtar, segel, trailers och annan utrustning och tillbehör som BS administrerar är försäkrade.
13. Ifall Seglare hyr en båt av BS för externt evenemang, skall BS samt Seglare separat komma överens om eventuella extra försäkringar och andra villkor som krävs av arrangörerna. Seglare betalar alltid för extra kostnader som i dessa fall eventuellt uppstår.
14. Skeppare förbinder sig vid skadetillfälle att bekosta försäkringens självriskandel samt en extra ersättning för administrativt arbete som utförs av BS. Summan är 1 000 euro (moms 0 %)
15. Utsedd skeppare ansvarar för alla kostnader och eventuella övriga juridiska följder ifall försäkringsbolaget av någon orsak inte ersätter skadan, till exempel på grund av vårdslöshet, slarv eller annan orsak.
16. Som ersättning för nyttjanderätten till J70-båtarna erlägger Seglare en avgift till BS enligt följande (alla pris inkl. moms 10%):

senior (över 25 år)	750 €
yngre senior (18–25 år)	350 €
junior (upp till 18 år)	250 €
lag/förening/företag	3 500 € (max. 6 namngivna vuxna)

Avgiften kan betalas i en, två eller i tre rater.

Varje enskild medlem ("Seglare") i ett lag skall skriva under och följa detta avtal.

17. Befriade från ersättning är alla BS juniortränare, juniorer som deltar i BS seglingsträningar samt även vuxna som deltar i nybörjarkurser eller andra kurser arrangerade av BS, skolgrupper, myndigheter, andra allmännyttiga grupper, samt andra personer eller grupper som BS styrelse har godkänt. Befriade från att skriva under avtalet är även företagsgäster och -personal som seglar med ett lag som inbjuden "hot seat" -gäst. Notera dock att inbjudna personer/gäster inte är försäkrade av BS och att de behöver egen olycksfallsförsäkring.
18. Som ersättning för båt inklusive all normal tävlingsutrustning, då den hyrs av Seglare för externa evenemang, ss. FM, NM, EM, VM, inhemska rankingtävlingar, Hangöregattan, Barösund Runt et c erlägger Seglare av hyresavgift på 200 € per båt per dygn. Priset inkluderar trailer och ett segelställ, samt utombordsmotor vid behov (2 st. finns). Seglare ser själv till att den övriga utrustningen uppfyller tävlingsarrangörens krav enligt respektive seglingsföreskrifter. Högklassiga tävlingssegel ingår inte i hyran. Seglare har dock alltid rätt att skaffa privata segelställ på egen bekostnad.
19. Seglare ansvarar för att båten hålls i samma skick "som om den vore Seglarens egen". Det innebär att man ska handskas varsamt med båtar, segel och annan utrustning.
20. Seglare skall inspektera båt före och efter nyttjande. Seglare förbinder sig att rapportera till av BS utsedd båtansvarig ifall skrov, segel, trailer, annan utrustning eller tillbehör är i behov av reparation eller byte på grund av slitage. Även minsta brist eller skada bör rapporteras omedelbart. Även skada som upptäcks på en annan Sailing Center båt än den man själv använder skall rapporteras till Centret. Mera instruktioner på BS webbplats <https://www.brandoSeglare.fi/j-70/>.
21. Vid skada som inte rapporterats, men senare upptäcks av annan, kommer antingen en summa som täcker reparationskostnaderna plus materialåtgång (alltid dock minst 300 euro), alternativt försäkringens självriskandel plus en extra serviceavgift (totalt 1 000 euro moms 0 %) att debiteras av den skeppare som senast använde båten.
22. När Seglare nyttjat båten skall skepparen se till att den fästs ordentligt vid bryggan, med tillräckligt många fendare på skrovsidorna, "ship shape", och att all utrustning förvaras på avsedd plats. Segel skall alltid lämnas på rulle och packade luftigt, gennaker torkas, båten svampas och lämnas torr inuti, linor kojlas och lämnas hängande på tork inne i båten.
23. Ifall Sailing Centret informerar Seglare på förhand, skall båten efter användning lyftas upp på trailer och botten tvättas (se p. 25 nedan).
24. Större underhåll kommer att göras i form av talko bland Seglare och enligt behov.
25. Seglare förbinder sig, i traditionell *talko-anda* att hjälpa till vid lyft, tvätt, sjösättning, riggning, avriggning, packning på trailer och transport av J70 till annan ort då båt till exempel hyrs ut till Seglingsligan i Finland.
26. Ifall ett lag som medlem i BS J70 Sailing Center, oberoende av förening det representerar, deltar i en Seglingsligatävling men inte ställer upp för av- och påriggning och/eller deltar i transport av båt till ligaevenemang trots att BS bett laget att ställa upp på talko (se ovan)

så förbehåller BS rätten att fakturera laget eller lagets förening en straffavgift på 500 euro.

27. Seglarna/lagen ansvarar själva att båt/båtar som hyrs till ligan levereras till och tillbaka från arrangören (2022: TaPS/Tammerfors, TPS/Åbo, WSF/Vasa) och att den riggas av och på, både på BS och hos arrangören. Värt att notera att alla 4 BS båtar ämnas hyras ut till ligan till ovannämnda tävlingar).
28. Seglarna/lagen ansvarar själva att de skaffar dragbil eller ordnar transport på annat sätt. BS står inte för dragbil annat än i yttersta specialfall. BS betalar kilometerersättning enligt Skatteverkets ersättningstabell mot skriftligt sammandrag (rapport).
29. BS strävar till att anställa en båtansvarig till vars ansvarsområde mindre praktiska ärenden hör. Vid svårare reparationer anlitas proffs.
30. BS förbinder sig till att ha ett urval reservdelar som kan användas för att säkerställa att båtarna alltid är i seglingsdugligt skick.
31. Seglare förväntas aktivt marknadsföra verksamheten på till exempel BS Sailing Centers-, J70-förbundet i Finland- samt i sina egna Facebook- och Instagram-kanaler.
32. Veckoseglingar kommer att ordnas. Det förväntas att alla medlemmar i BS J70 Sailing Center deltar aktivt i dessa veckoseglingar då de utgör kärnan i centrets verksamhet dvs att utveckla kölbåtssegling på olika plan i huvudstadsregionen.
33. BS förbehåller rätten att skaffa företagssponsorer till BS Sailing Center.
34. Enskilda Seglare eller lag har rätt att skaffa egna sponsorer, men Seglare eller lag bör inte skaffa sponsorer som konkurrerar med BS eller med BS Sailing Centers samarbetspartners. Seglare/lag kan teckna avtal med sponsor för max ett kalenderår åt gången.
35. Ifall en Seglare eller ett lag lyckas skaffa egen sponsor förbehåller BS rätten att uppbära en avgift på 10% av det totala sponsoravtalets värde (plus moms 10 %).
36. Ifall en Seglare eller ett lag för ett externt evenemang vill avlägsna BS dekaler från till exempel skrov och/eller segel, bör Seglaren/laget återställa alla BS dekaler efter evenemanget och på egen bekostnad.
37. En förutsättning för giltigheten av detta avtal är att Seglaren är medlem i en förening som lyder under Segling och Båtsport i Finland r.f.
38. Seglare, även de som ingår i ett företagslag, ger sitt samtycke till att hans/hennes kontaktuppgifter (namn, adress, e-post, telefonnummer) lagras i BS J70 Sailing Center medlemsregister. Ändamål för registret: *kommunikation och fakturering*.
39. Seglare har läst ytterligare instruktioner på BS webbplats på adressen <https://www.brandoseglare.fi/j-70/> och samtycker till att dessa instruktioner utgör en väsentlig del av detta avtal och att dessa instruktioner kan ändras över tid.
40. Seglare har inte rätt att överlåta detta avtal till annan person.
41. För Seglare under 18 år skall förmyndare skriva under detta avtal.

42. Om en Seglare inte uppfyller de åtaganden som återfinns i detta avtal (avtalsbrott) har BS rätt att ensam bryta detta avtal, och/eller utnyttja hela eller delar av förbindelsen för skador som Seglare eller hans besättning kan anses ha åsamkat båtarna eller dess utrustning p.g.a. bristande underhåll eller ovarsamhet. Ifall avtalet bryts av BS av vilken orsak som helst, återbetalas ingenting till Seglaren/laget.
43. BS förbehåller rätten att senare överföra detta avtal till ett aktiebolag som eventuellt grundas för samma ändamål. Ifall detta sker, meddelas Seglare därom separat.

Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar varav parterna tagit varsitt.

Helsingfors, _____ 2022

Brändö Seglare r.f.

Seglare