



AVTAL BRÄNDÖ SEGLARE J70 SAILING CENTER

Brändö Seglare r.f. (härefter BS, FO-nummer 0224047-0) och "Seglare":

Namn: _____

Adress: _____

Telefon: _____

E-post: _____

Medlem i eget-, företags- eller föreningslag (JA/NEJ, vilket): _____

Företag/förening som skall faktureras: _____

FO-nummer (företag/förening): _____

har denna dag träffat följande bindande avtal om nyttjanderätt av J70 segelbåtar som ägs eller som administreras av BS.

BS och seglare är ense om följande:

1. Detta avtal gäller för perioden 1.1.2021 – 31.12.2021.
2. BS upplåter ett antal J70-båtar till seglare att nyttjas när som helst under säsongen på BS när dessa inte är upptagna för annat evenemang, av annan seglare eller är på reparation eller i vinterförvar.
3. J70-båt får inte användas för annat ändamål än kappsegling eller träning.
4. Seglare får inte hyra ut eller överlåta båten till annan.
5. BS har rätt hyra ut J70 båtarna till andra evenemang, regattor och/eller testseglingar.
6. Seglare som betalat BS Sailing Center-avgiften kan hyra båt för regatta eller företagssegling eller dylikt mot separat hyresavgift. Om detta skall göras en ansökning till ansvarspersonen för BS Sailing Center i god tid.
BS egna medlemmar har alltid förtur till att hyra en båt ägd eller administrerad av BS J70 Sailing Center.
7. En befälhavare (skeppare) skall alltid utses bland seglarna då båten är i användning. Skepparen har ansvar över båten och dess besättning (<https://www.traficom.fi/sv/sjotrafiklagen2020>).

8. Skeppare ansvarar för att hen har tillräcklig allmän kunskap om båtar, kappsegling och väjningsregler för att kunna framföra och sköta båten. Seglare använder båtarna alltid på egen risk. Flytväst bör alltid användas av alla personer ombord.
9. Seglare/lag skall boka båt på av BS anvisat sätt.
10. Seglare får endast göra en bokning i taget och ej boka på nytt förrän båten nyttjats, om inte annat kommits överens.
11. För att maximera användning av båtar, bör avbokning av på förhand bokad båt göras minst 48 timmar innan bokad tid, annars har BS rätt att uppbära en straffavgift på 150 euro av den seglare som gjort bokningen.
12. BS ansvarar för att de båtar, segel, trailers och annan utrustning och tillbehör som BS administrerar är helförsäkrade.
13. Ifall seglare hyr en båt av BS för externt evenemang, skall BS samt seglare separat komma överens om eventuella extraförsäkringar och andra villkor som krävs av arrangörerna. Seglare betalar alltid för extra kostnader som i dessa fall eventuellt uppstår.
14. Skeppare förbinder sig vid skadetillfälle att bekosta försäkringens självriskandel på 500 € samt en extra ersättning på 200 € för administrativt arbete som utförs av BS.
15. Utsedd skeppare ansvarar för alla kostnader och eventuella juridiska följder ifall försäkringsbolaget av någon orsak inte ersätter skadan, till exempel på grund av vårdslöshet, slarv eller annan orsak.
16. Som ersättning för nyttjanderätten till J70-båtarna erlägger seglare en avgift till BS enligt följande:

senior (över 25 år)	750 €
yngre senior (18-25 år)	350 €
junior (0-18 år)	250 €
lag/förening/företag	4 000 € (max 6 seniorer)

Avgiften kan betalas i en, två eller i tre rater.

Varje enskild medlem i ett lag skall skriva under och följa detta avtal. Befriade från att skriva under är till exempel företagsgäster och företagspersonal som seglar med ett lag som inbjuden "hot seat" - gäst.

17. Befriade från ersättning är alla BS juniortränare, juniorer som deltar i seglingsträningar samt även vuxna som deltar i nybörjarkurser arrangerade av BS, skolgrupper, myndigheter, andra allmännyttiga grupper, samt andra personer eller grupper som BS styrelse har godkänt.
18. Som ersättning för båt inklusive all normal tävlingsutrustning, då den hyrs av seglare för externa evenemang, ss. FM, EM, VM, inhemska rankingtävlingar, Hangöregattan, Barösund Runt et c erlägger seglare av hyresavgift på 200 € per båt per dygn. Priset inkluderar trailer och ett segelställ, samt utombordsmotor vid behov. Seglare ser själv till att den övriga utrustningen uppfyller tävlingsarrangörens krav enligt respektive Seglingsföreskrifter. Högklassiga tävlingssegel ingår inte i

hyran. Seglare har rätt att skaffa privata segelställ på egen bekostnad.

19. Seglare som skrivit avtal om J70 användande och BS ansvarar för att båtarna hålls i samma skick "som om det vore seglarens egen båt". Det innebär att man ska handskas varsamt med båtar, segel och annan utrustning.
20. Seglare skall inspektera båt före och efter nyttjande. Seglare förbinder sig att löpande rapportera till BS utsedd båtansvarig ifall skrov, segel, trailer eller tillbehör är i behov av reparation eller byte på grund av slitage, minsta brist eller skada bör rapporteras. Även skada som upptäcks på en annan Sailing Center båt än den man själv använder skall rapporteras till Centret. Mera information på BS websida.
21. Vid skada som inte rapporteras, men senare upptäcks av annan, kommer självrisken att debiteras av skeppare som senast använde båten. Om skeppare seglar med ett av BS tilldelat lag kan rorsman slippa självrisken om det framkommer att det finns särskilda skäl.
22. När seglare nyttjat båten skall hen och/eller laget tillse att den fästs ordentligt vid bryggan, med tillräckligt många fendare på skrovsidorna, "ship shape", och att all utrustning förvaras på avsedd plats. Segel skall alltid lämnas på rulle och packade luftigt, gennakers torkas, båten lämnas torr inuti, linor coilas och lämnas hängande på tork inne i båten. Ifall Sailing Centret informerar seglare på förhand, skall båten efter användning lyftas upp på trailer och botten tvättas.
23. Underhåll kommer att göras i form av talko bland seglare vår och höst samt under säsong enligt behov. Seglare förbinder sig, i traditionell sk. "talko-anda", att hjälpa vid lyft, sjösättning, rigging, avrigging, packning på trailer, transport av J70 till annan ort och sjösättning då båt till exempel hyrs ut till Seglingsligan i Finland.
24. BS anställer en båtansvarig till vars ansvarsområde alla praktiska ärenden, inklusive genomgång, lyft, sjösättning samt reparation av båtar, hör. Vid svårare reparationer skall professionella reparatörer anlitas.
25. BS förbinder sig till att ha ett urval reservdelar som kan användas för att säkerställa att båtarna alltid är i seglingsdugligt skick.
26. Seglare förväntas aktivt marknadsföra verksamheten på till exempel BS Sailing Centers, Finlands J70-förbundets och på sina egna Facebook- och Instagram-sidor.
27. En seglingsserie med kappsegling en gång i veckan under säsongen kommer att genomföras vid BS. För detta skall "ad hoc" -lag bildas, och målsättningen när man bildar lag bland seglare är att lagen skall vara så jämna som möjligt. De som inte kappseglar skall istället arrangera seglingen för de andra lagen. Båtar kan bytas mellan lagen mellan varje segling. Det förväntas att alla medlemmar i BS J70 Sailing Center deltar aktivt i dessa veckoseglingar då de utgör kärnan i centrets verksamhet dvs att utveckla kölbåtssegling på olika plan i huvudstadsregionen.
28. BS förbehåller rätten att skaffa företagssponsorer till BS Sailing Center. Även seglare eller lag har rätt att skaffa egna sponsorer, men seglare eller lag bör inte skaffa sponsorer som konkurrerar med BS eller med BS Sailing Centers samarbetspartners. Seglare/lag kan teckna avtal med sponsor för max två kalenderår åt gången.

29. Ifall en seglare eller ett lag lyckas skaffa egen sponsor förbehåller BS rätten att uppbära en avgift på 10 % av det totala sponsoravtalets värde.
30. Ifall en seglare eller ett lag för ett externt evenemang vill avlägsna BS egna dekaler från till exempel skrov och/eller segel, bör seglaren återställa alla BS dekaler efter evenemanget och på egen bekostnad.
31. En förutsättning för giltigheten av detta avtal är att seglaren är medlem i en förening som lyder under Segling och Båtsport i Finland r.f. samt att nyttjanderättsavgiften är betald.
32. Seglare, även de som ingår i ett företagslag, ger sitt samtycke till att hens kontaktuppgifter (namn, adress, e-post, telefonnummer) lagras i BS J70 Sailing Center medlemsregister. Ändamål för registret: *kommunikation och fakturering.*
33. Seglare har läst ytterligare instruktioner på BS websida på adressen www.brandoseglare.fi och förstår att dessa instruktioner utgör en väsentlig del av detta avtal och att dessa instruktioner kan ändras över tid.
34. Seglare har inte rätt att överlåta detta avtal till annan person.
35. För seglare under 18 år skall förmyndare skriva under.
36. Om inte seglare uppfyller de åtaganden som återfinns i detta avtal har BS rätt att avbryta detta avtal, och/eller utnyttja hela eller del av förbindelsen för skador som seglare eller hans besättning kan anses ha åsamkat båtarna eller dess utrustning p.g.a. bristande underhåll eller ovarsamhet.
37. BS förbehåller rätten att senare överföra detta avtal till ett aktiebolag som eventuellt grundas för samma ändamål. Ifall detta sker, meddelas seglare därom separat.

Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar varav parterna tagit varsitt.

Helsingfors, _____

Brändö Seglare r.f.

Seglare